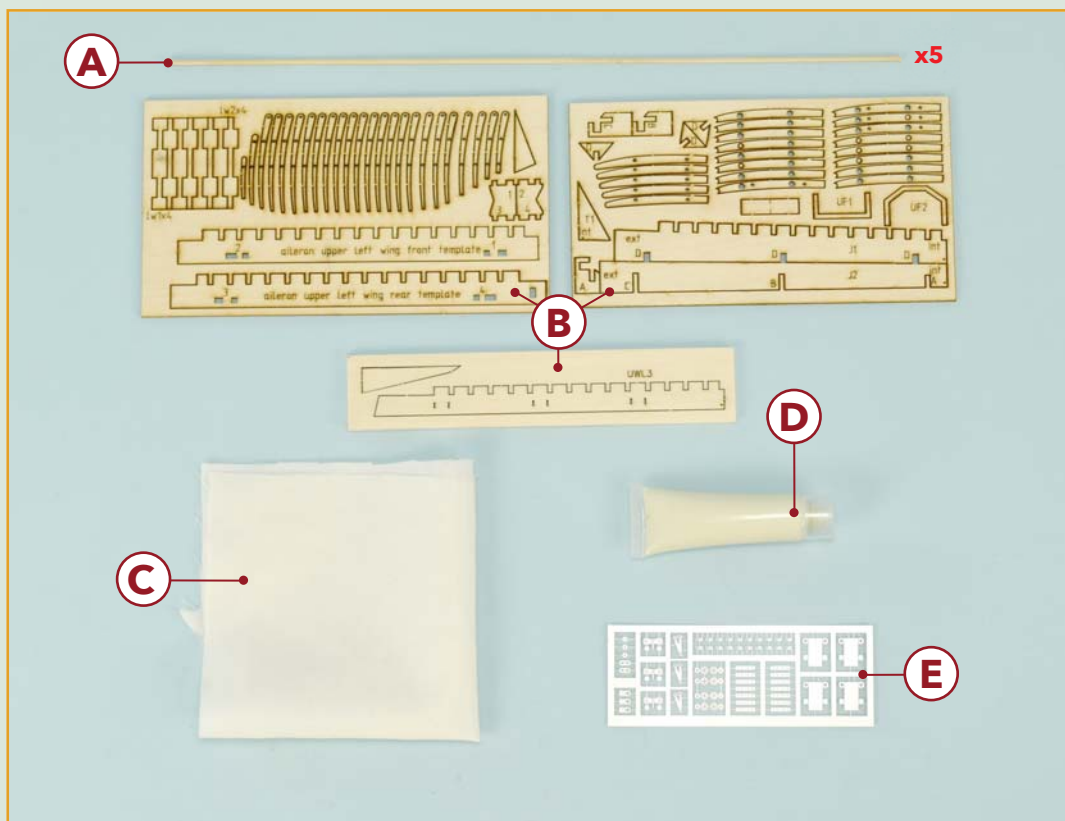
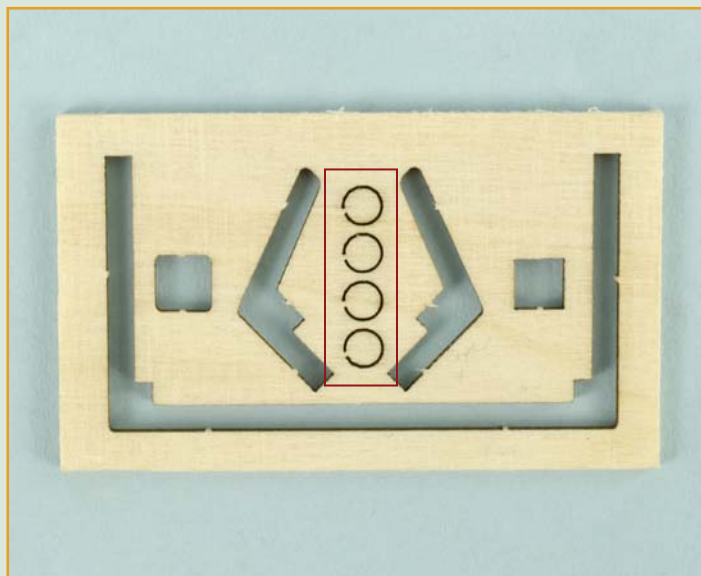


СБОРКА МОДЕЛИ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Бамбуковый стержень $\varnothing 2 \times 300$ мм, 5 штук.
- B. Деревянные детали левой верхней плоскости.
- C. Ткань для обклейки модели.
- D. Кремовая краска.
- E. Стальные детали.

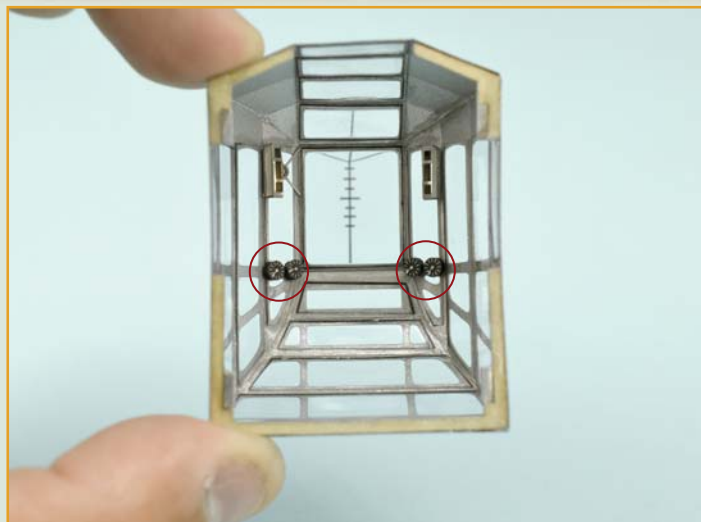


1 На этом этапе сборки вам потребуется деревянная заготовка из 17-й посылки. Извлеките из нее четыре кружка, помеченные на снимке.

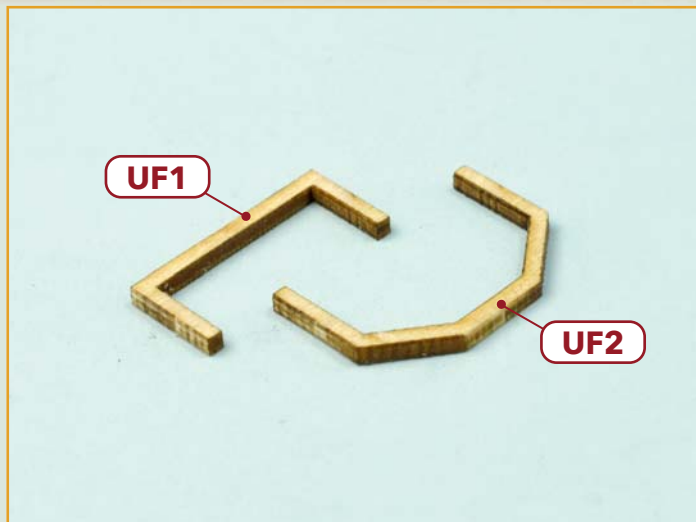


2 Возьмите стальную заготовку, которую вы получили с 20-й посылкой, вырежьте из нее четыре циферблата H2. Окрасьте поля циферблатов в черный цвет и приклейте их к кружкам, а затем покрасьте черной краской боковые поверхности.

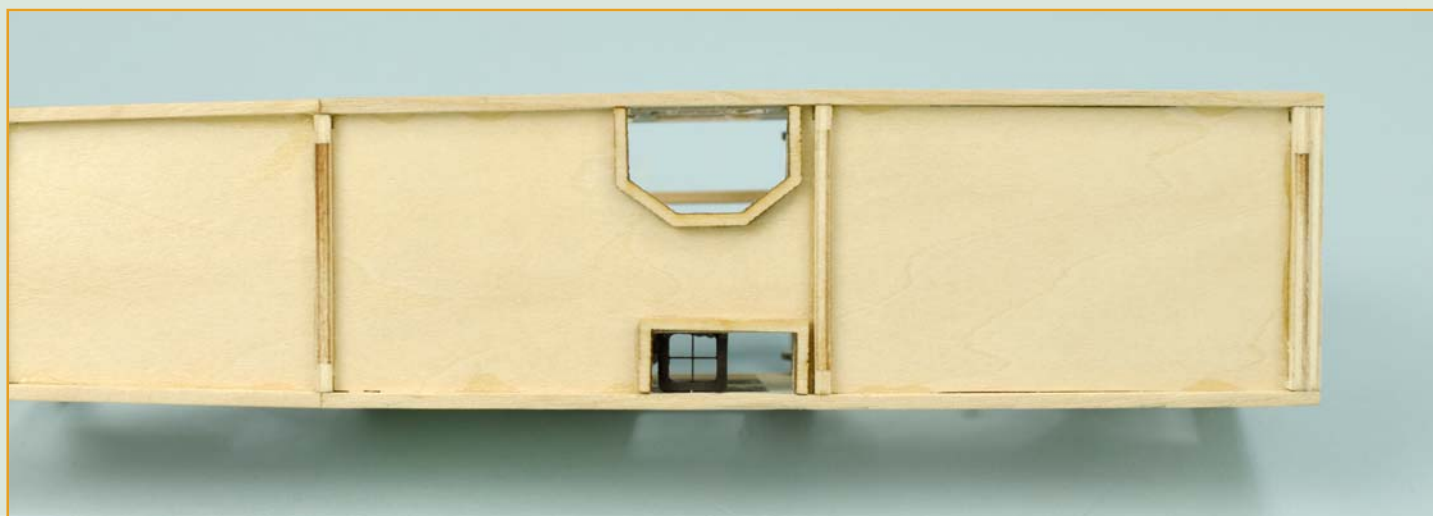
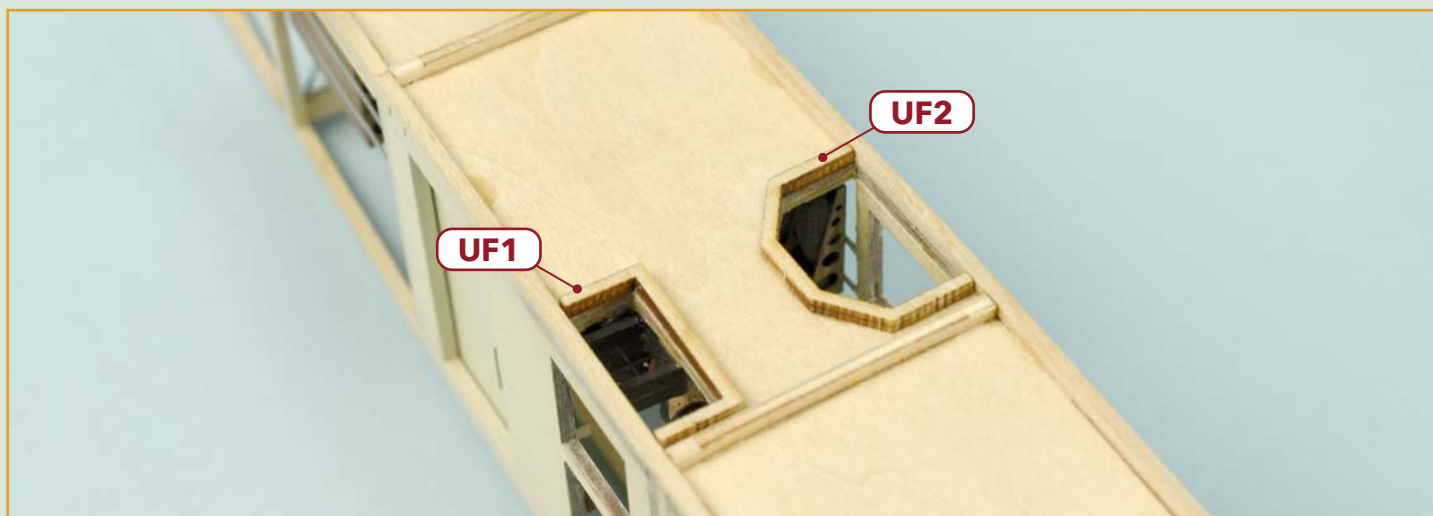
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



3 Очень аккуратно, чтобы не испачкать клеем стекла, приклейте полученные приборы к переплетам кабины, как показано на снимке.

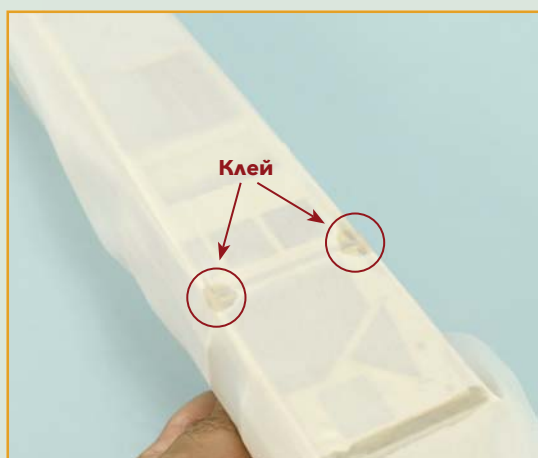
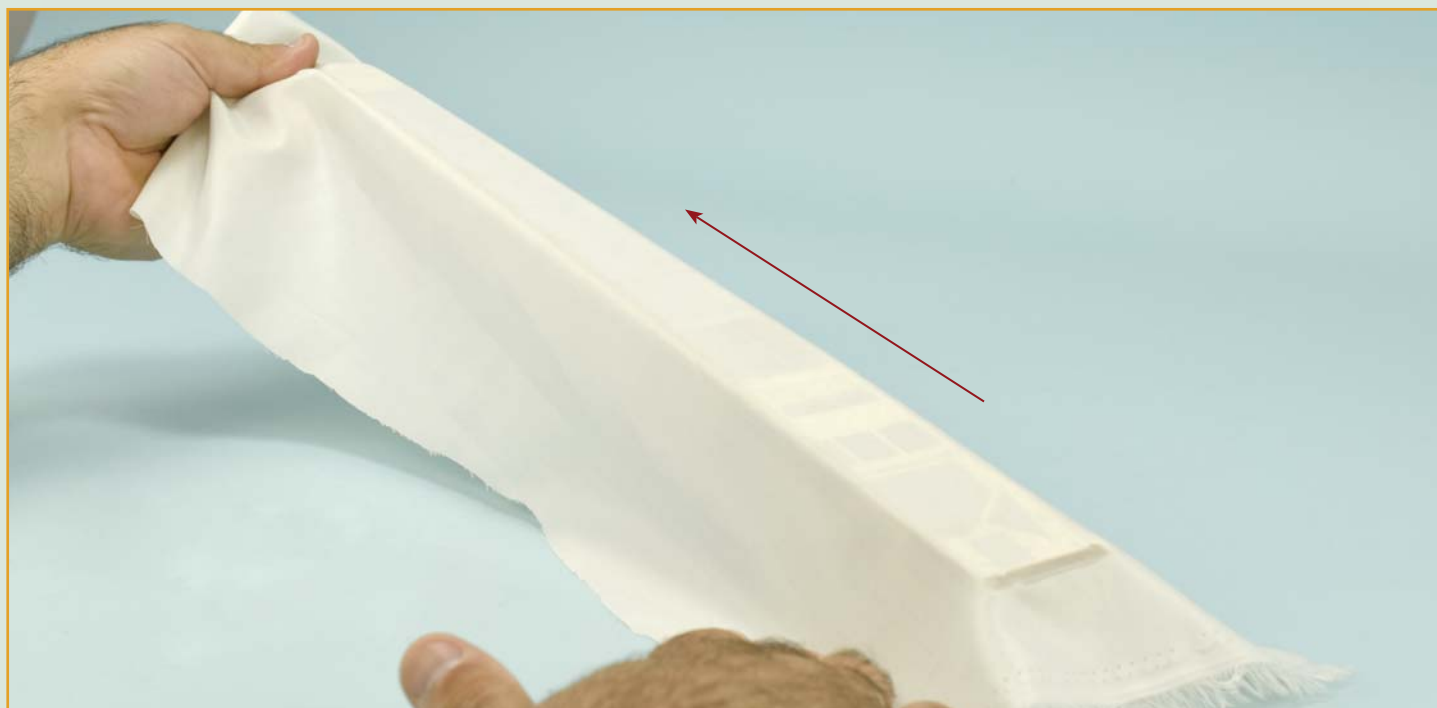


4 Извлеките из деревянной заготовки, полученной в этой посылке, детали UF1 и UF2.



5 Приклейте эти детали-окантовки по периметру люков, как показано на снимках.

6 Покрасьте кремовой краской внутренние грани люков с окантовками.



7 Приступаем к обклейке фюзеляжа обшивочной тканью. Еще раз напоминаем, что ее у вас будет достаточно для покрытия модели целиком, но мы советуем оставить открытым правый борт фюзеляжа, чтобы было видно его внутреннее устройство. Приклеивайте ткань к каркасу по той же методике, которую вы использовали при обклейке крыльев: сначала приклейте ткань с переднего конца, дождитесь высыхания клея, а затем с легким натяжением последовательно приклеивайте полотно к лонжеронам и граням шпангоутов, постепенно приближаясь к противоположному концу фюзеляжа.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

8 и 9 Осторожно обклейте верхнюю и нижнюю грани фюзеляжа.

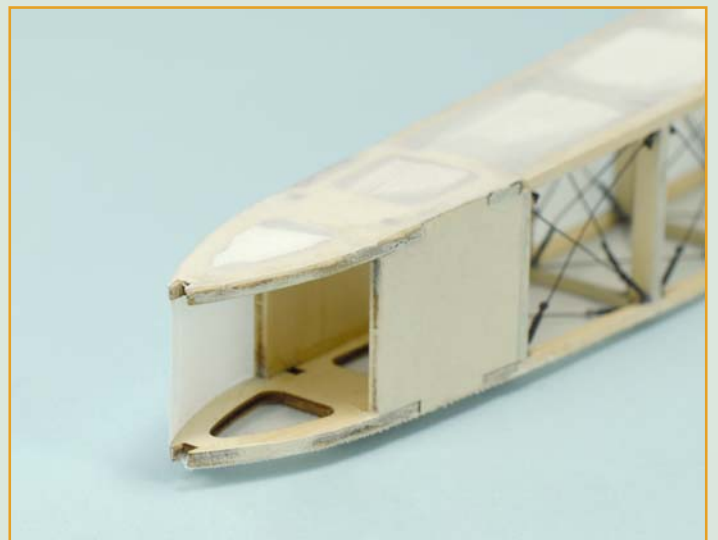
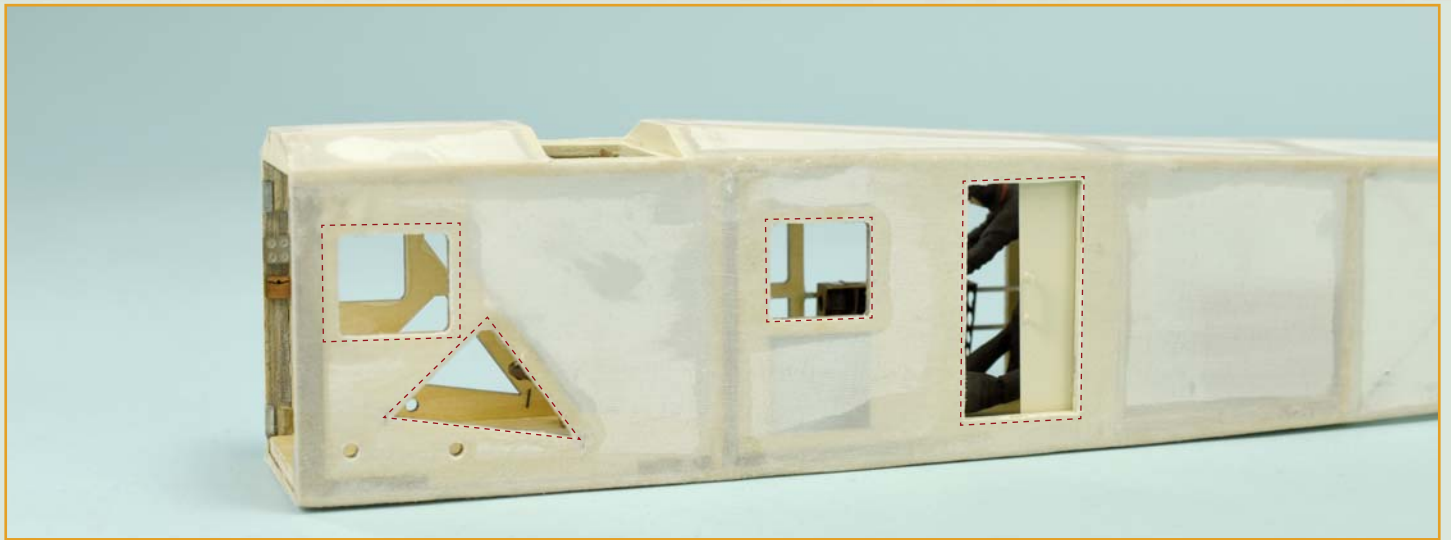


СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 22 (продолжение)

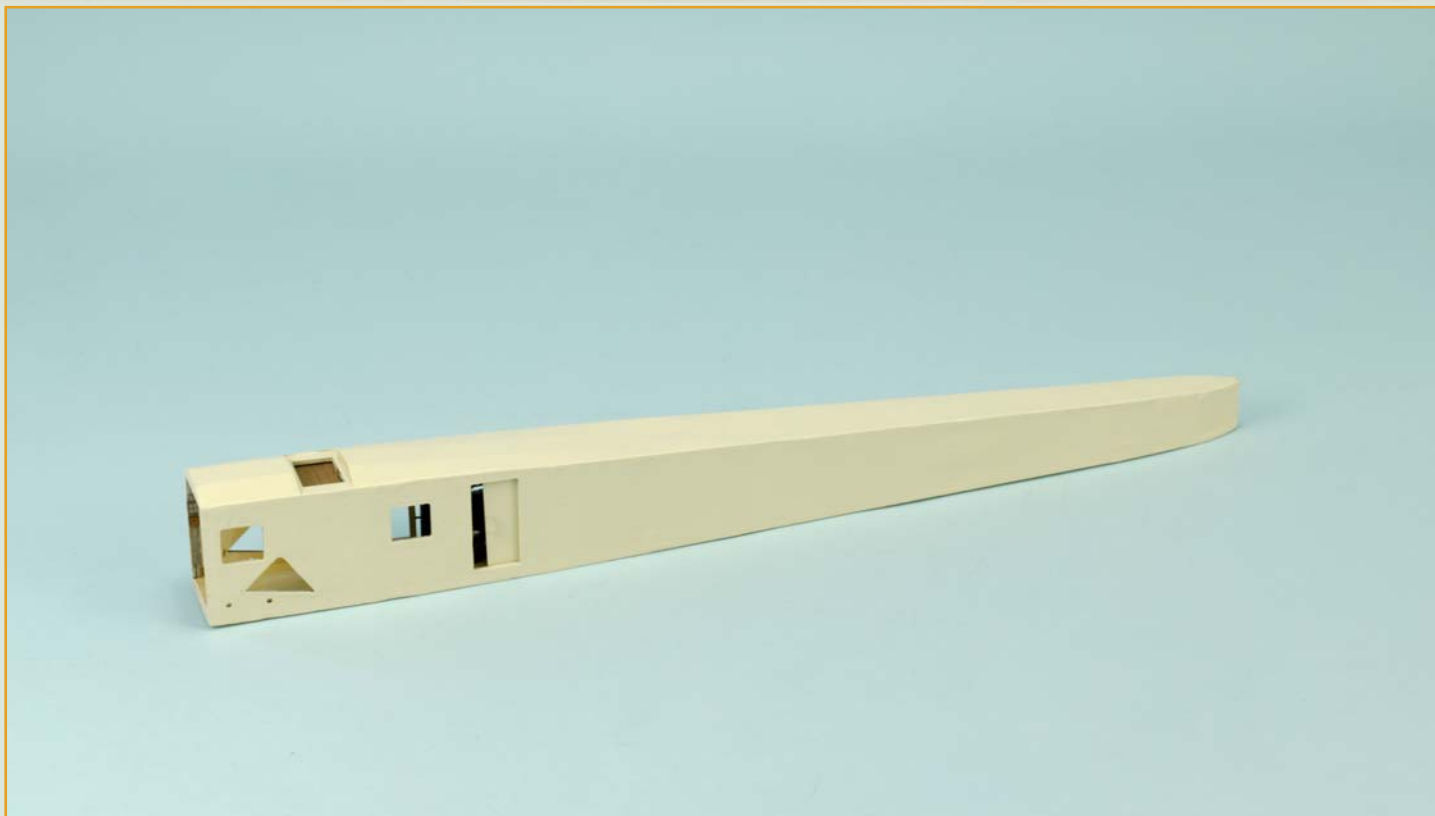


10 Убедитесь, что вы хорошо приклеили ткань ко всем элементам каркаса. На верхнем снимке показан фюзеляж после обклейки с открытым правым бортом.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



11 Аккуратно удалите острым ножом лишнюю ткань около люков, окон и дверного проема, а также около отверстий под лонжероны нижнего крыла, обведенные на снимке красными кружочками. Чтобы полотно срезалось легче и не рассыпалось на волокна, укрепите его клеем.



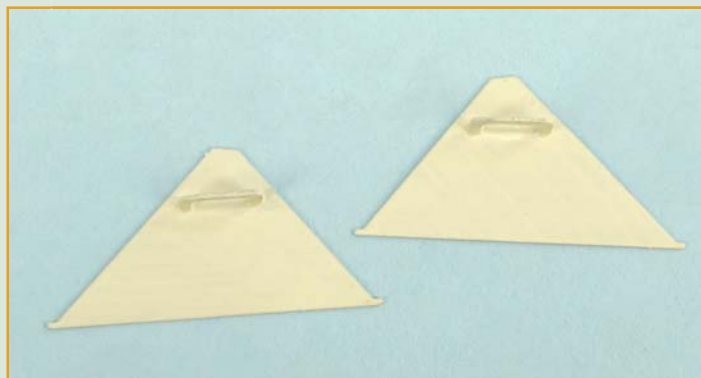
12 Покройте обшивочное полотно на фюзеляже двумя или тремя слоями кремовой краски, чтобы получить однотонную и равномерно окрашенную поверхность. Не забывайте, что перед наложением следующего слоя краски, предыдущий слой должен просохнуть.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

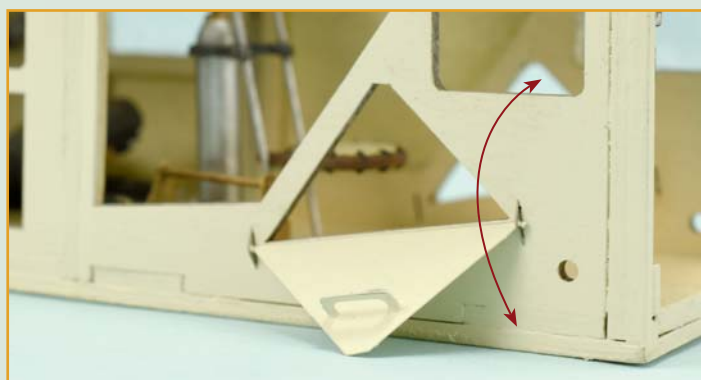
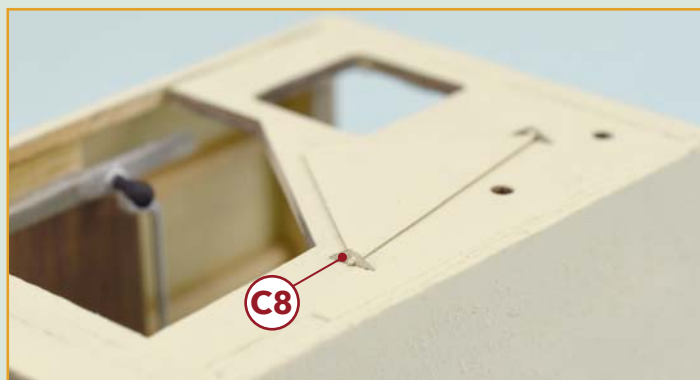
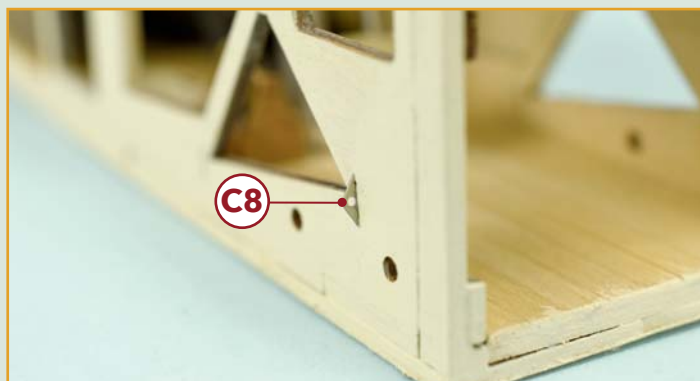
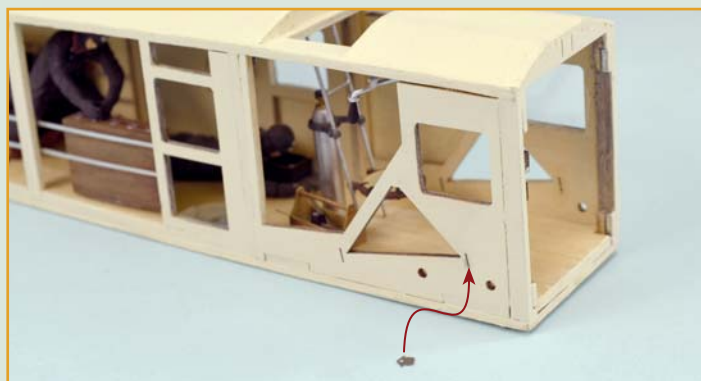


13 и 14 Из листа прозрачной ацетатной пленки, полученного в 17-й посылке, вырежьте оконные стекла, а из стальной заготовки, которую вы получили в той же посылке, извлеките оконные рамы. Приклейте рамы к стеклам, а затем полученные окна — к оконным проемам. Если вы обклеили фюзеляж целиком, то повторите те же операции на противоположной стороне.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 22 (продолжение)



15 Возьмите треугольные крышки бортовых люков, которые вы получили с 5-й посылкой и собрали, и окрасьте их кремовой краской в цвет фюзеляжа.



16, 17 и 18 Извлеките из стальной пластины-заготовки, полученной в 5-й посылке, люковые петли С8. Вклейте одну из них в вертикальную прорезь на правом борту фюзеляжа, затем вставьте выступ боковой кромки крышки люка в эту петлю. Потом вставьте противоположный выступ во вторую петлю и вклейте ее в другую прорезь. После высыхания клея люк должен свободно открываться и закрываться.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

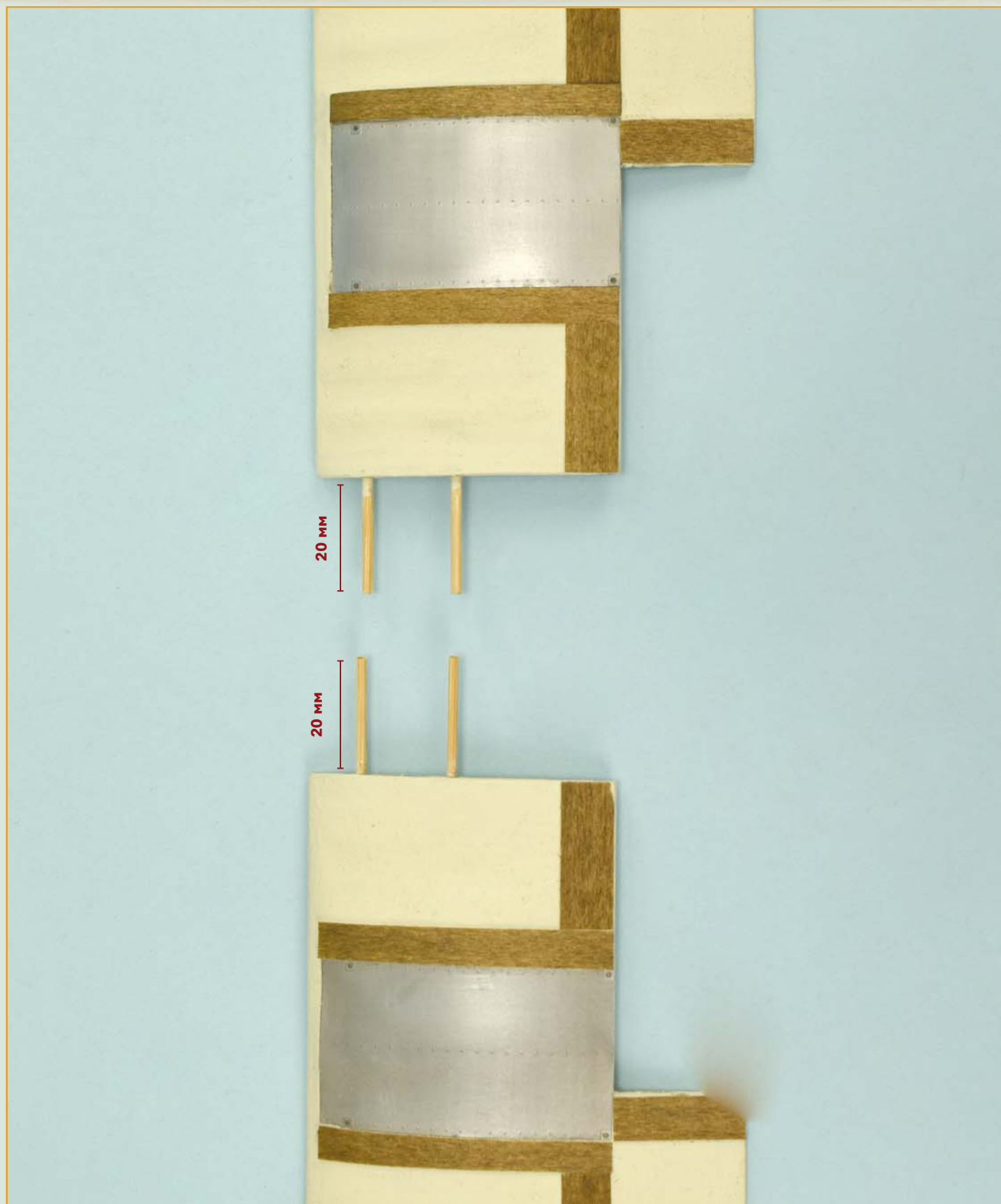


19 Повторите те же операции с другим люком на противоположном борту.



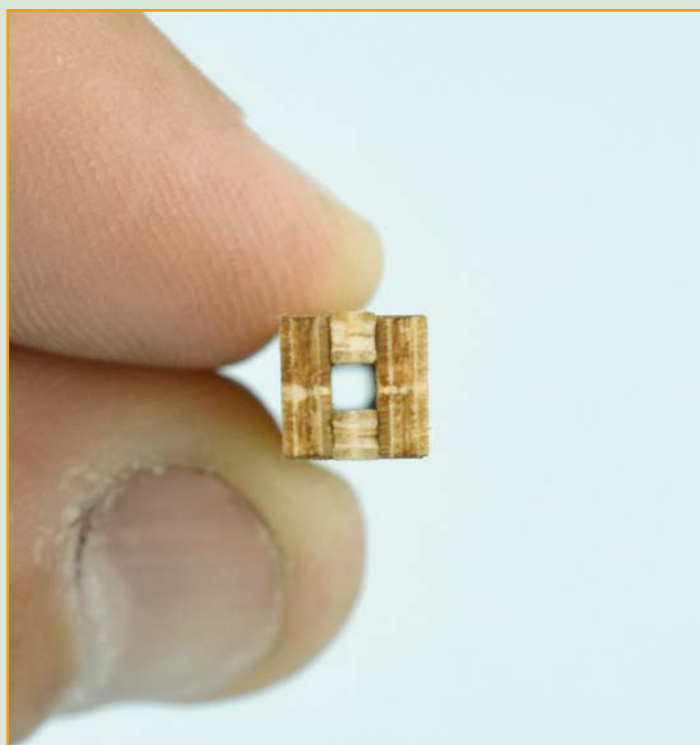
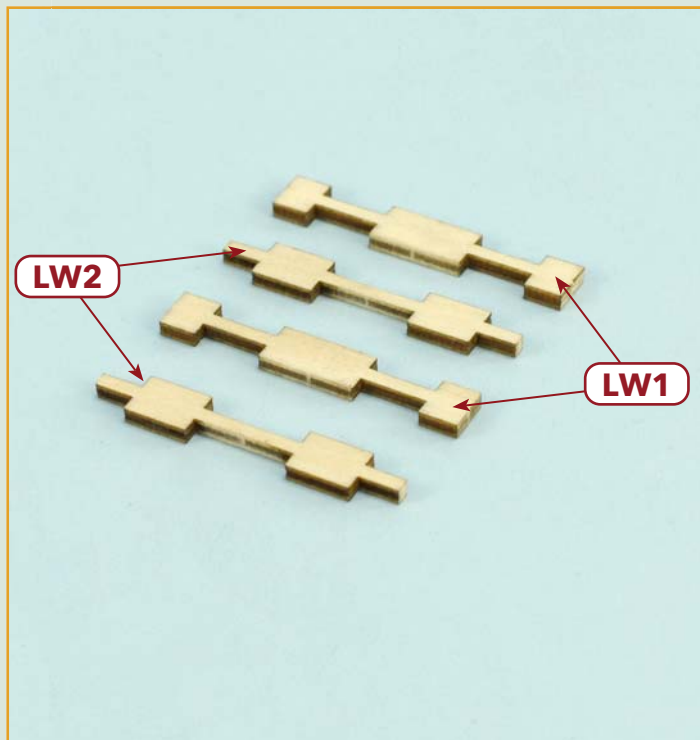
20 Возьмите консоли нижнего крыла и приклейте поверх полотна сделанные из шпона дорожки, следуя инструкции из журналов, полученных с 16-й посылкой. Затем покрасьте дорожки тонким слоем коричневой краски.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



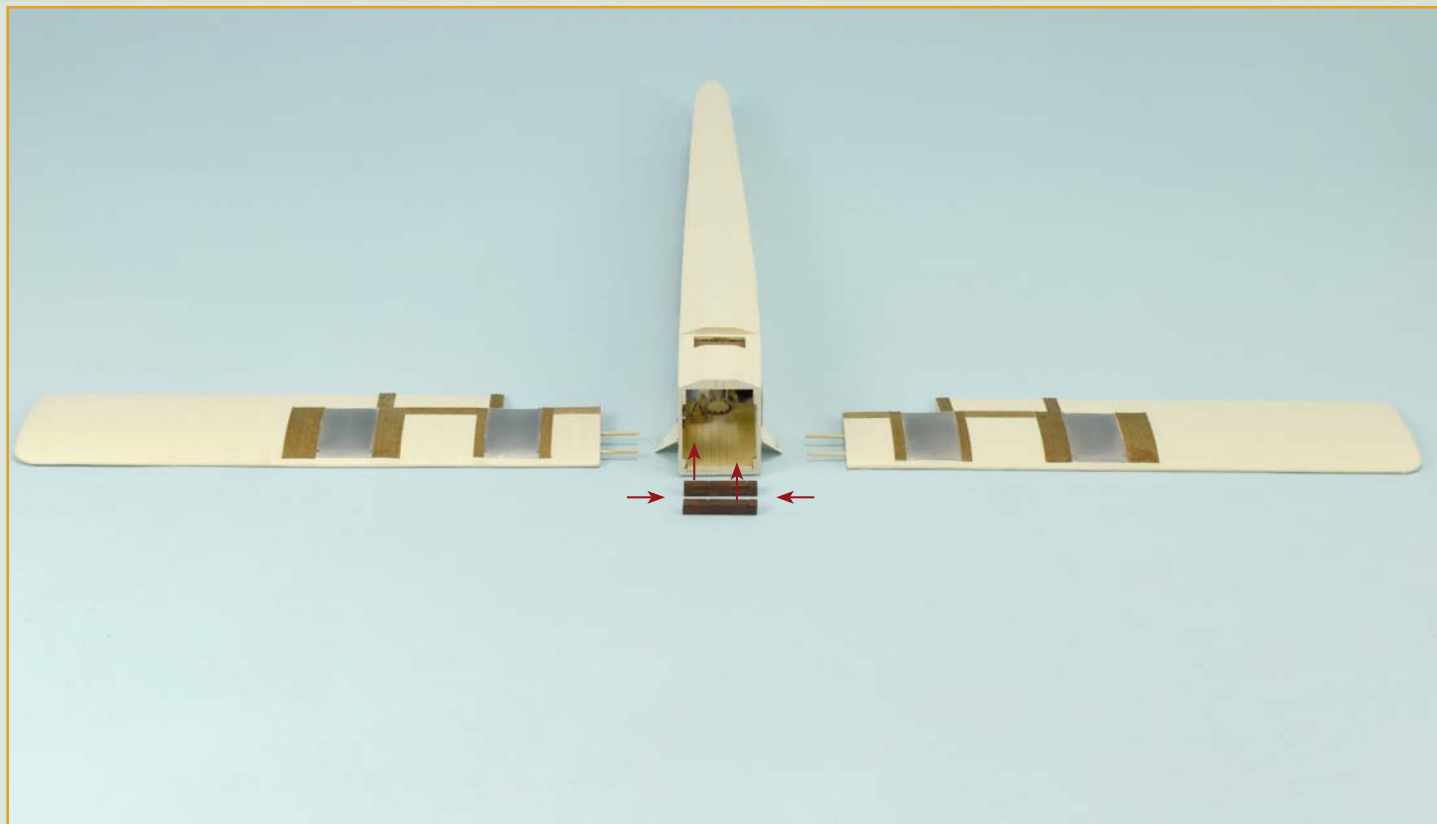
21 Срежьте выступающие из корневых нервюр концы лонжеронов до длины 20 мм.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 22 (продолжение)

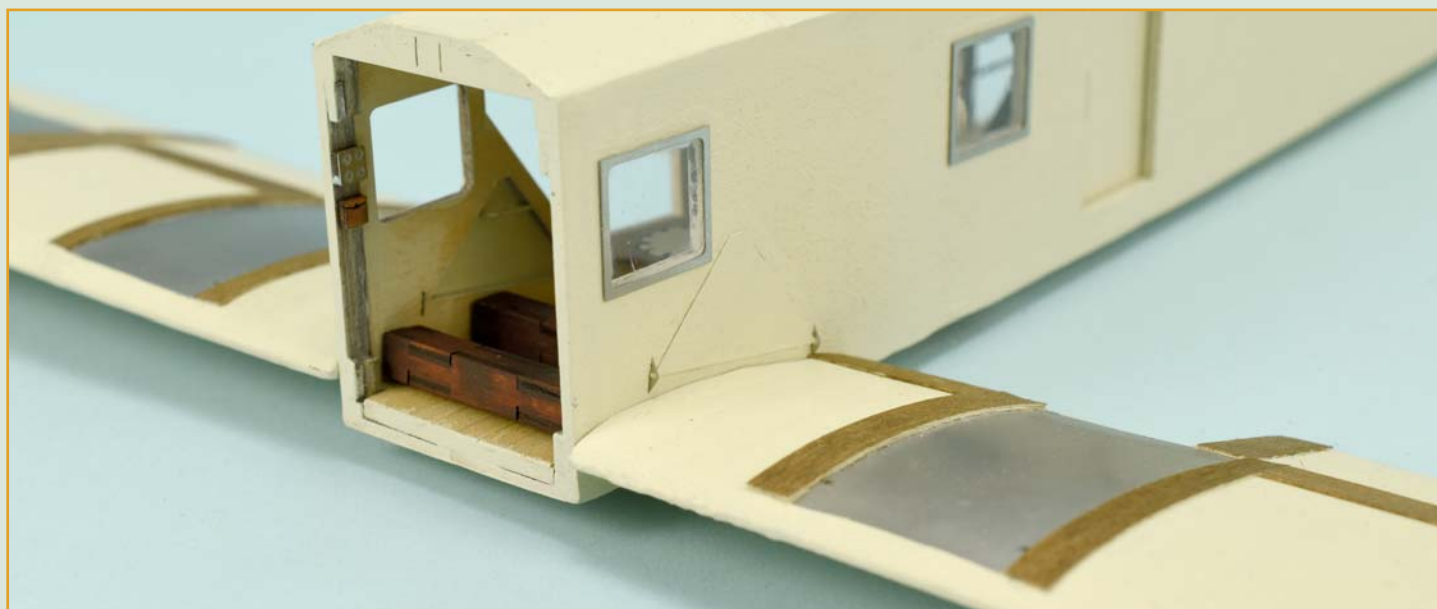


22 и 23 Извлеките из полученной в этой посылке фанерной заготовки детали LW1 и LW2. Склейте из них, как показано на снимках, два короба для лонжеронов, а затем покрасьте их в коричневый цвет. Обратите внимание на то, чтобы внутренние каналы коробов не забились клеем.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

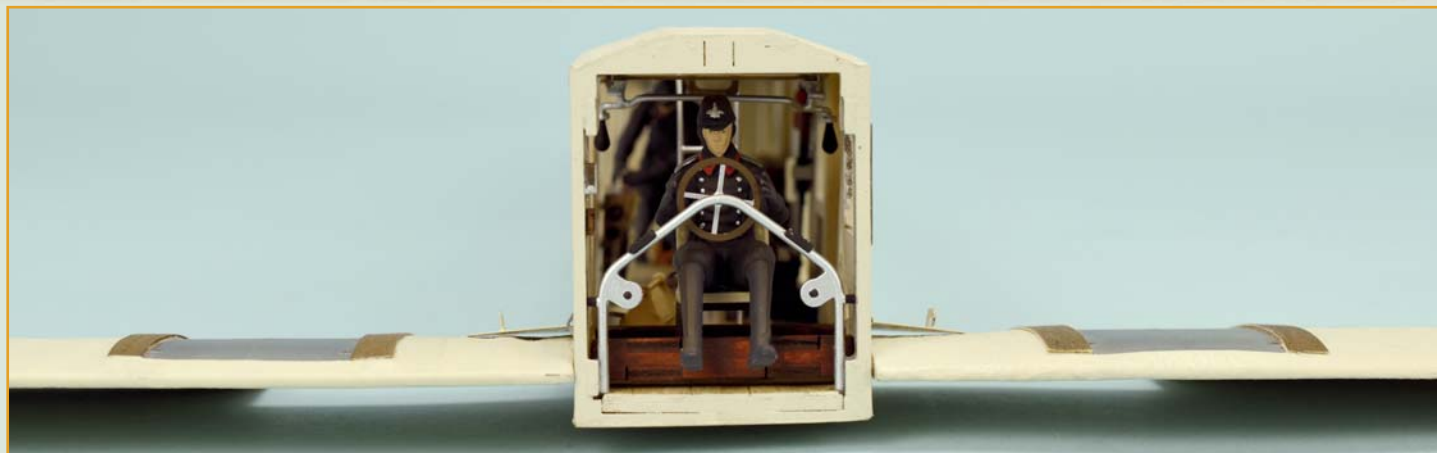


24 Вклейте корoba в фюзеляж в строгом соответствии с круглыми отверстиями в его бортах под бортовыми люками.

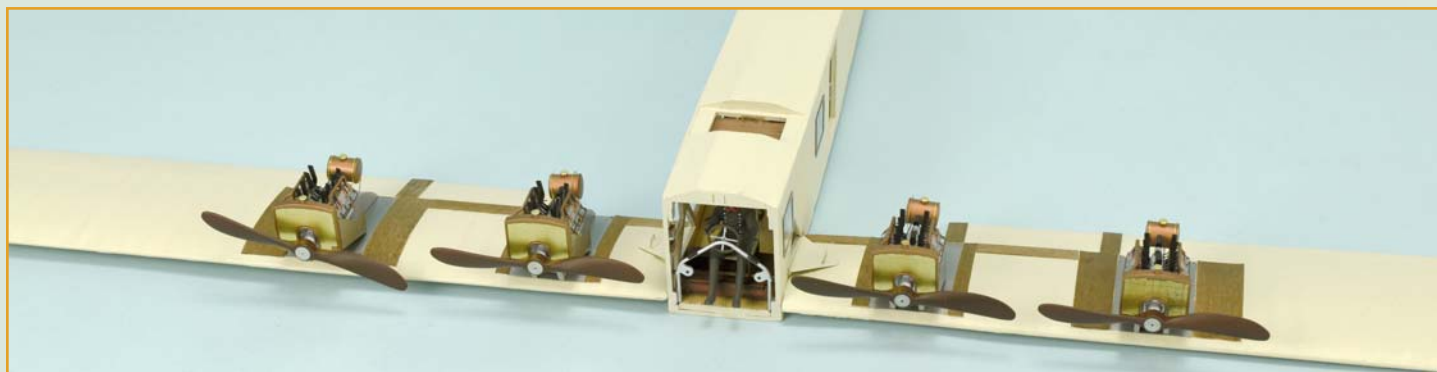


25 Смазав клеем лонжероны, аккуратно и до упора вставьте их в отверстия в бортах фюзеляжа и в каналы коробов. Убедитесь, что консоли крыла встали ровно и перпендикулярно бортам фюзеляжа. Мы рекомендуем использовать в этой ответственной операции белый (поливинилацетатный), а не моментальный клей, поскольку белый клей сохнет дольше, и за это время вы сможете устранить возможные перекосы.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



26 Возьмите фигурку пилота, его сиденье и штурвальную раму, собранные вами в соответствии с инструкциями из журналов, полученными с 17-й посылкой. Ориентируясь по снимкам, вклейте сиденье с пилотом в фюзеляж, а затем приклейте штурвальную раму с таким расчетом, чтобы колесо штурвала находилось между рук пилота.



27 Очередной этап сборки завершен. Можете ради интереса попробовать поставить (пока без клея) все четыре двигателя на предназначенные для них площадки. Выглядит замечательно, но это еще далеко не все. Теперь вам предстоит тщательно хранить модель в надежном месте, поскольку она уже приобрела солидные размеры.